



**KASUTUS- JA
HOOLDUSJUHEND**



**CR 8 MSM
Hatz 1 D 81 Z**



Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefon + 49 (0) 27 54 / 398-0
Faks + 49 (0) 27 54 / 3 98-101 (keskus) ja 3 98-102 (varuosad)

Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	10
Tehnilised andmed	11
Enne töö alustamist	13
Käivitamine	16
Tihendamine	18
Kasutuselt kõrvaldamine	19
Hooldustööde ülevaade	20
Hooldustööd	21
Käitusained ja täitekogused	24
Tõrkeotsing	25
Seadistustööd hooldusvõtme abil	26
Hoiule panemine	29
Kontaktaadressid	31

Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav.

Vajadusel saate lisateavet WEBERI volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet Hatz'i diiselmootorite kohta saate veebilehelt **www.hatz-diesel.com**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas

Ohutuseeskirjad

Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalsed väärtused.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 8 MSM on ette nähtud üksnes alljärgnevate materjalide tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- killustik
- osaliselt siduv segumaterjal
- betoonist kiviplaadid.

Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.

Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad juhtida üksnes sobivad, vähemalt 18-aastased isikud. Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse.

Masina operaator peab järgima liikluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjaga vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda.

Kaitsevarustus



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Kaitsekindad



Kaitsekindad

Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi – värvitult ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes **Weberi originaalvaruosi**.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutusosalaseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt COMPATROLi[®] hooldusnäidikule või sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.


Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.

Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Rasketes osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid. Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülited, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abiained tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



Kaitsekiiver

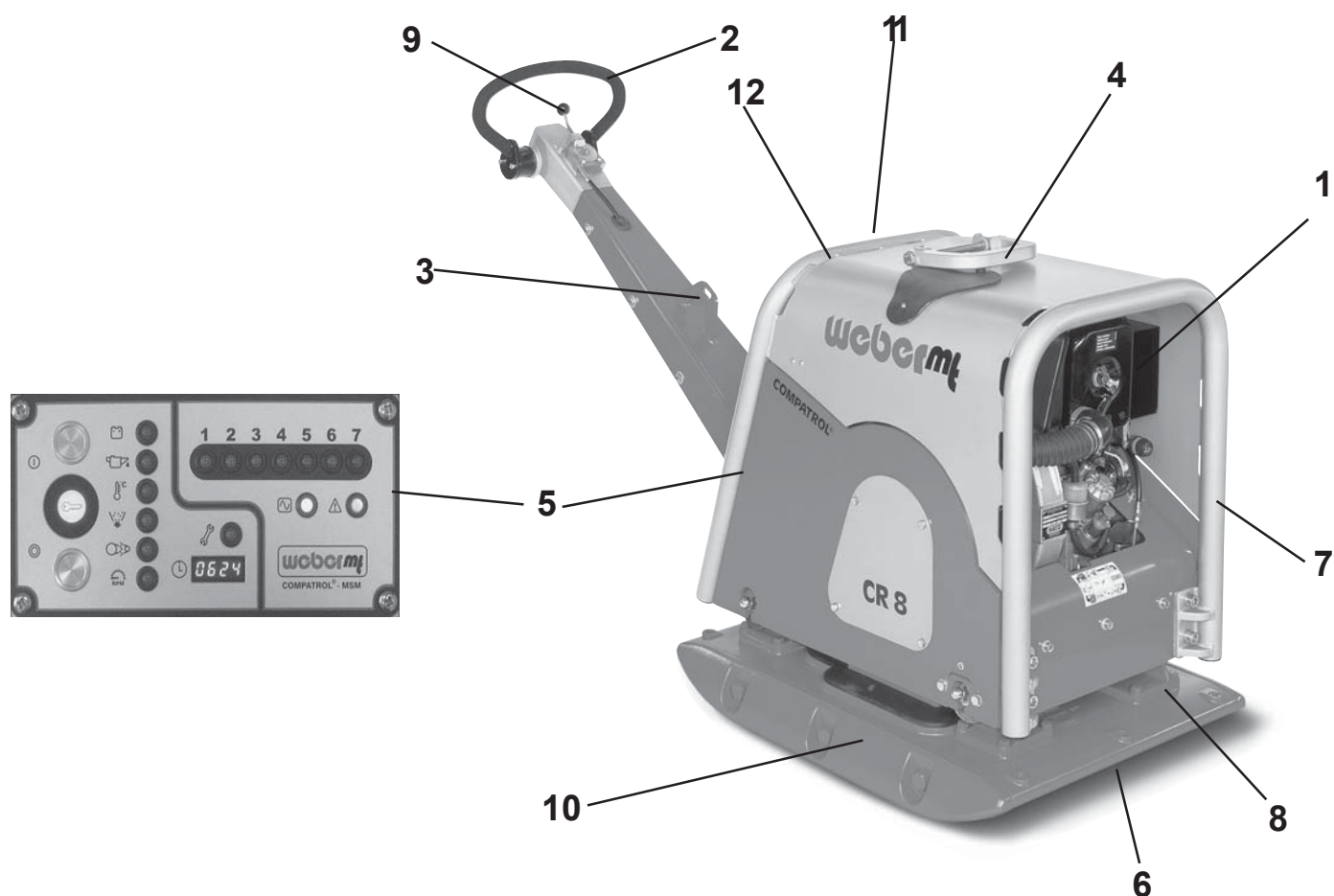


Kaitsekindad




Kaitsekindad

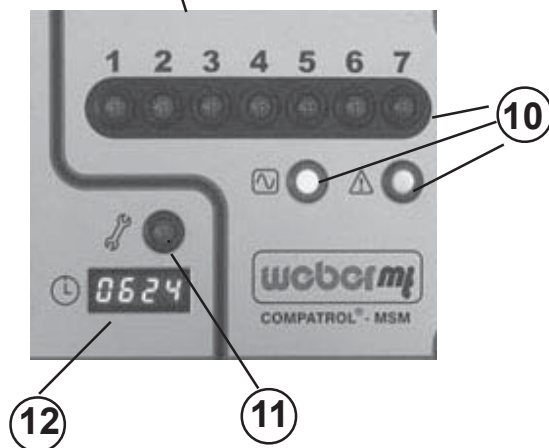
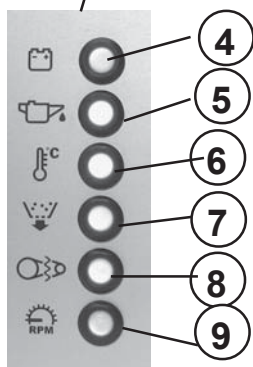
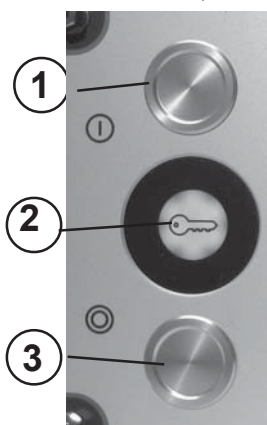
Piltkujutised



Üldvaade CR 8 MSM

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|---|
| 1 | Mootor | 9 | Gaasihoob |
| 2 | Sõiduhuob | 10 | Monteeritavad plaadid |
| 3 | Käsijuhtimishoova varras | 11 | Kaitsmehoidik (andmed puuduvad) |
| 4 | Kraana aas | 12 | Kuulmiskaitse (kleebis)  |
| 5 | COMPATROL [®] -MSM | | |
| 6 | Põhjaplaat | | |
| 7 | Kaitseraam | | |
| 8 | Vibromehhanism | | |

Näidikuinstrumendi COMPATROL[®] - MSM piltkujutis



Kirjeldus

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Sisselülitus- ja käivitusnupp | 7 | Õhufiltri määrdumise LED |
| 2 | Identifitseerimisväli | 8 | Kiilrihma kulumise LED |
| 3 | Väljalülitusnupp | 9 | Mootori pöörlemiskiiruse LED |
| 4 | Akupinge LED | 10 | COMPATROLi [®] näidik |
| 5 | Õlirõhu LED (mootor) | 11 | Hoolduse LED |
| 6 | Mootoritemperatuuri LED | 12 | Töötundide loendur |

Seadme kirjeldus

Pinnasetihendajat CR 8 MSM kasutatakse tee- ja aiaehituse rasketel tihendamistöodel.

Ajam

Ajamina kasutatakse Hatzi õhkjahutusega diiselmootorit.

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

Kasutamine

Hatzi diiselmootor käivitatakse elektrilise starteri abil.

Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu. Mootori pöörlemiskiirust saab muuta gaasihoova abil tühikäigu ja täisgaasi vahel.

Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

COMPATROLi kasutamine

Armatuurilaul oleva elektroonilise kombiinstrumendi COMPATROL[®] MSM abil mõõdetakse pinnase saavutatud tihedust ja kuvatakse näitaja valgusdioodide abil.

Talitus: COMPATROL[®] - MSM

Masina ja hoolduse haldamise süsteem (MSM) täiendab tihendamise mõõtmisüsteemi COMPATROL[®].


Kui akupinge, mootori õlisurve, mootori temperatuur, õhufiltri määrdumine, vibratsiooni ergastussagedus või mootori pöörlemiskiirus väljaspool kindlat tolerantsivahemikku, süttivad ekraanil vastavad dioodid.

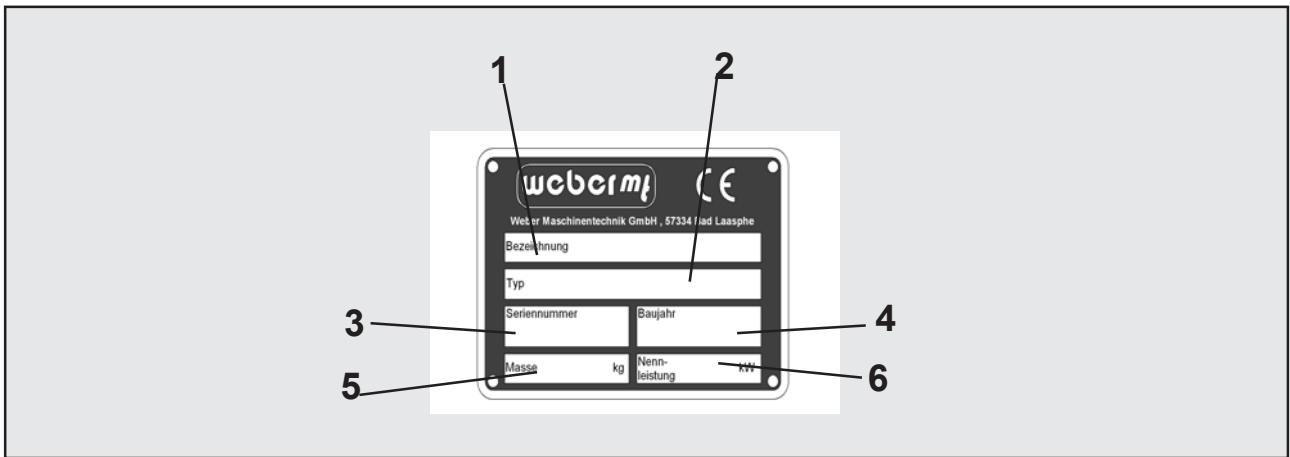
Hoolduse ajapunkti kuvamisel takistatakse masinakahjustuste ohtu, mis tekivad puuduliku hoolduse või hoolduse tegematajätmise tagajärjel.

Kodeeritud käivituskiip pakub lisaks efektiivset varguskaitset.

Tehnilised andmed

	CR 8 MSM
Kaal	
Töökaal CECE (kg)	589
Mõõtmed	
Kogupikkus (mm)	1820
Laius ilma paigaldusplaatideta (mm)	700
Laius koos paigaldusplaatidega (mm)	850
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1140
Põhjaplaadi pikkus (pealis mm)	450
Ajam	
Mootori tootja	Hatz
Tüüp	1 D 81 Z
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	11
Põlemismeetod	4-taktiline diisel
Tööpöörlemiskiirus (m/min)	2800
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	18
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	30
Sügavusefekt (cm)	70
Võimsus (m ² /h)	816
Vibratsioon	
Süsteem	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	mehaaniline
Sagedus (Hz)	64
Tsentrifugaaljõud (kN)	74

	CR 8 MSM
Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ	
Müraarõhutase L _{PA} arvutatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	97
Müravõimsuse tase L _{WA} arvutatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN 500, dB (A)	109
Vibratsiooniväärtused	
Käte vibratsioon kiirenduse kaalutud efektiivväärtus vastavalt standardile EN 500, m/s ²	2,5
 Käitaja peab täitma direktiivi 2006/42/EÜ nõudeid.	



1 Nimetus

.....

3 Seerianumber

.....

5 Mass

2 TÜÜP

.....

4 Valmistusaasta

.....

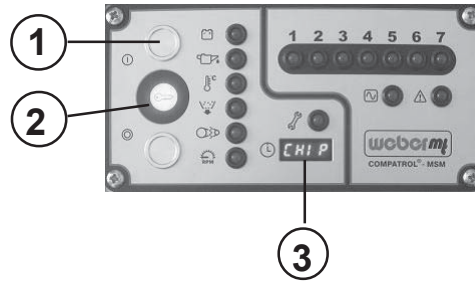
6 Nimivõimsus kW

Enne töö alustamist

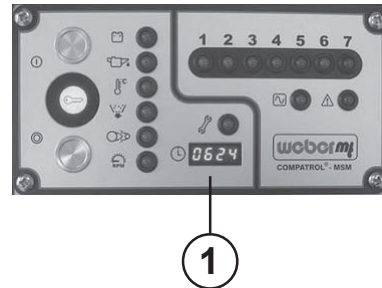
MSMi päring enne töö algust

COMPATROL® -MSM pakub võimalust seadme tööolekut enne töö alustamist kontrollida. Kuvatavad väärtused näitavad tööolekut pärast viimast kasutamist.

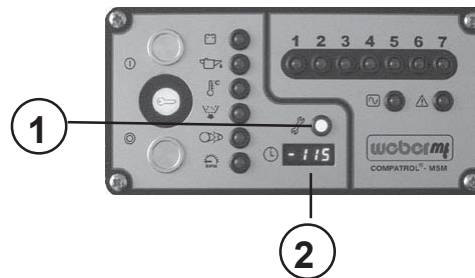
Vajutage sisselülitusnuppu (1).
Roheline LED (2) hakkab vilkuma, väljal (3) kuvatakse sõna Chip.



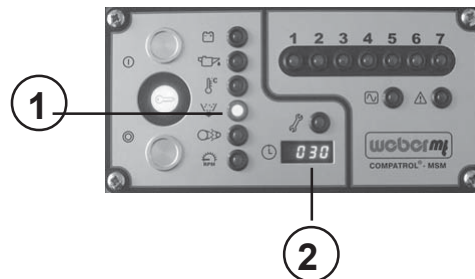
Vajutage uuesti sisselülitusnuppu.
Väljal (1) kuvatakse töötundide koguarv.



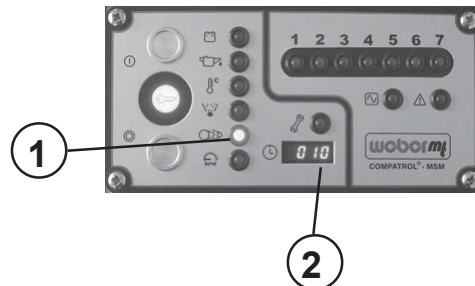
Vajutage uuesti sisselülitusnuppu.
Süttib LED (1).
Väljal (2) kuvatakse järgmise kontrollimistähtajani jäävate töötundide arv.



Vajutage uuesti sisselülitusnuppu.
Süttib õhufiltri kontrollimise LED (1).
Väljal (2) kuvatakse protsentuaalne määrdumisaste.
Väärtus 0 = uus
Väärtus 100 = kõrgeim määrdumisaste



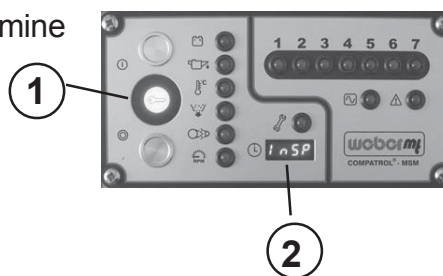
Vajutage uuesti sisselülitusnuppu.
Süttib kiirihma kontrollimise LED (1).
Väljal (2) kuvatakse kiirihma protsentuaalne kulumisaste.
Väärtus 0 = uus
Väärtus 100 = kulunud



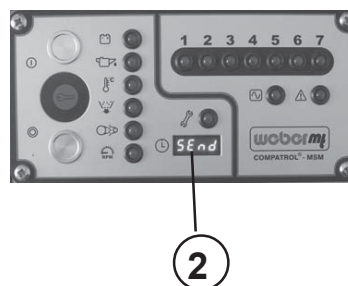
MSM-teenuse talitlusnäidik

Sisselülitusklahvi korduval vajutamisel kutsutakse järgmine hooldusega seotud päring (1):

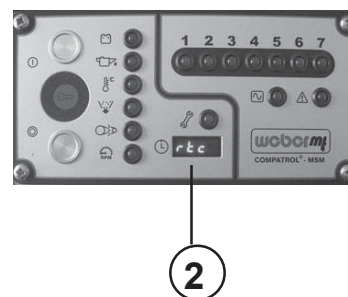
Kontrollimise lähtestamise kuva



Andmete edastamise kuva




Kuupäeva ja kellaaja seadistamise kuva





Neid funktsioone saab käivitada üksnes hoolduskiibiga, vt ptk „Hooldusvõtmega tehtavad hooldustööd“.

Transport

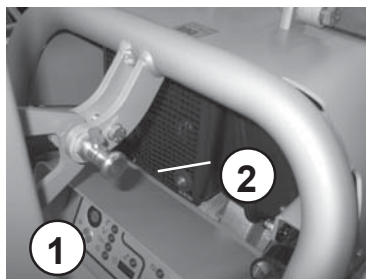
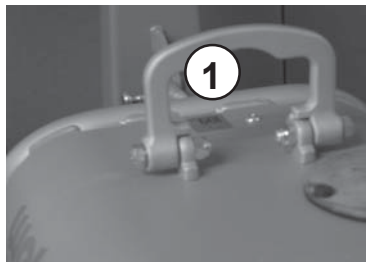
 Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

Kinnitage kraanakonks kraana aasa (1) ja tõstke masin soovitud transpordivahendile.

 Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 1000 kg.

 Ärge minge rippuva koorma alla.

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).



Käsijuhtimishoova seadistamine

Seadistage seadistuskruvi (1) abil käsijuhtimishoova soovitud töökõrgus.

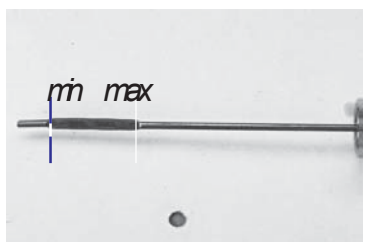


Mootori õlitaseme kontrollimine

Võtke õlimõõtevarras karterist välja.





Õlitase on õige, kui asub min- ja max-märgistuse vahel.

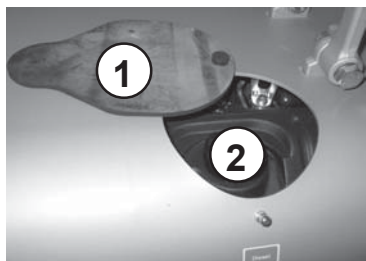


Kütusetaseme kontrollimine

Avage kate (1), avage paagi kaas (2), kontrollige taset, vajadusel lisage spetsifikatsioonile vastavat puhast kütust kuni täiteava alumise servani.

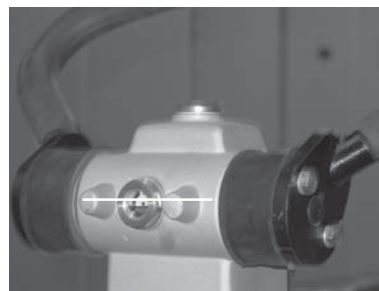
 Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.

 Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!



Hüdraulikaõli taseme kontrollimine

Hüdraulikaõli taset tuleb kontrollida töösoojal masinal.
Õige õlitase on saavutatud siis, kui õli on vaateklaasi keskel.



Paigaldusplaatide monteerimine

Paigaldusplaatide kruvid tuleb kinni keerata 425 Nm pingutusmomendiga.



Isolatsiooniplaadi monteerimine

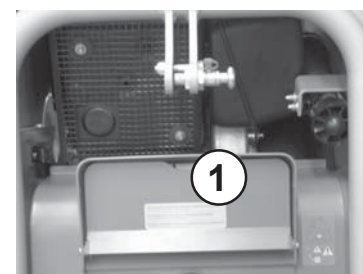
Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.

 Jälgige, et vulkollaanplaat oleks põhjaplaadi all



Käivitamine

Avage turvaklapp (1).



Viige käivitushoob täisgaasi asendisse.



Vajutage sisselülitusnuppu (1).



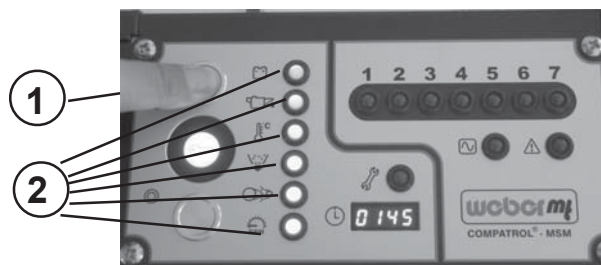
Identifitseerimisväli (1) vilgub, töötundide näidikul (2) kuvatakse sõna Chip.



Hoidke kiipi (1) identifitseerimisvälja (2) kohal, kõik LED-tuled süttivad kontrollimiseks lühidalt.



Mootori käivitamine sisselülitusklahvi (1) abil
Kontrollimiseks süttivad kõik vea-LED-id (2) u 1 sekundiks, seejärel käivitatakse mootor.



! Kui mootor ei käivitu 20 sekundi jooksul, katkeb käivitusvool 20 sekundiks. Blokeerimisaja jooksul vilgub mootori pöörlemiskiiruse vea-LED (1).

! Käivitage mootor veel kord eespool kirjeldatud viisil. Kui mootor ei käivitu 20 sekundi jooksul, vt jaotist „Tõrkeotsing / tõrgete kõrvaldamine“.

! Kui süütevõti ei liigu ise asendisse 1 tagasi, ärge kasutage masinat. Vastasel korral tekib starterikahjustuste oht, kui starter töö ajal kaasa liigub.



Tihendamine

Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (1).



Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pidemest.



Pärast töösageduse saavutamist süttib roheline LED (1) ja näitab, et tiheduse mõõtmise süsteem COMPATROL® on töövalmis.



Tihendustööde ajal mõõdetakse pidevalt tihedust ning kuvatakse näitajat visuaalselt kollaste LED-tulede 1–7 (1) abil. Maksimaalne tihedusaste on saavutatud, kui LED-tulede tase jääb püsima.



Kui süttivad kõik LED-tuled (1 + 2), tuleb tihendamine kohe katkestada.

Maksimaalne tihedus on saavutatud.



Tihendatavat materjali saab kohevdada.



Liiga kõva pinnas võib põhjustada masinal kahjustusi.



Punase ja rohelse LED-tule (1) süttimisel ei saa materjali tihendada. Sellisel juhul tuleb vahetada pinnast.



Kasutuselt kõrvaldamine

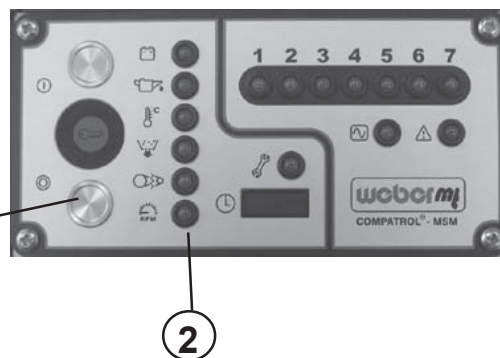
Viige gaasihoob (1) tühikäiguasendisse.



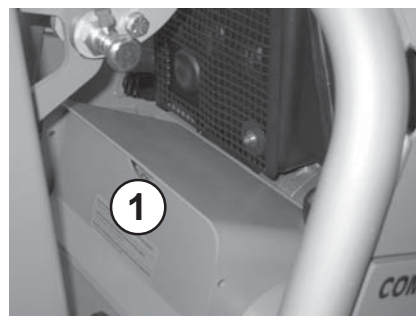
Vajutage väljalülitusnuppu (1).

! Seadet saab uuesti käivitada alles 10 sekundit pärast mootori väljalülitumist.

Blokeerimisaja jooksul vilgub mootori pöörlemiskiiruse vea-LED (2).



Sulgege turvaklapp (1) ja kinnitage tabalukuga.





! Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.


! Kui seisatud masin takistab teisi liiklejaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.


Hooldustööde ülevaade


Hooldusintervall / või vastavalt MSM-i näidule	Hooldatav koht	Hooldustoiming
esimese 25 töötunni järel	Mootor	- Mootoriõli vahetamine pingutage kõiki - ligipääsetavaid kruviühendusi
iga 8 töötunni järel / kord päevas	Õhufilter	Puhastage õhufiltri südamik, kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
iga 150 töötunni järel / kord poole aasta järel	Mootor Aku	- Mootoriõli vahetamine - Kütusefiltri vahetamine - Õlifiltri vahetamine - Kontrollige happetaset, vajadusel lisage destilleeritud vett
iga 150 töötunni järel / kord aastas	Ülekanne Vibromehhanism	- Õli vahetamine - Õli vahetamine

 Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!

 Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.

 Kõik hooldustööd: Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult. (Vana õli käitlemise nõuded).

 Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

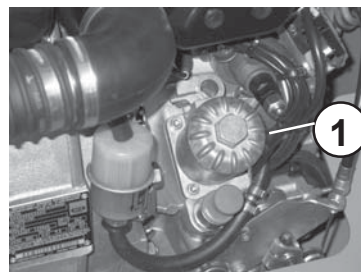
 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

 Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.

Hooldustööd

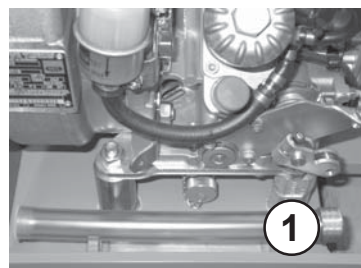
Mootoriõli vahetamine

Avage õlitäiteava sulgur (1).




Võtke õliväljalasketoru koos ventiiliga (1) hoidikust välja.

 Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.

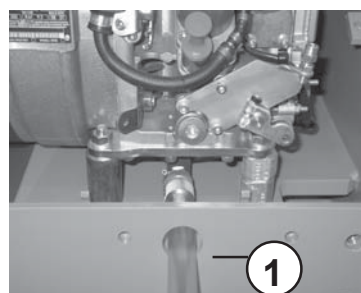


Keerake mootori väljalaskeklapile õliväljalasketoru (1) ja laske õli välja.

Pärast täielikku tühjendamist tuleb õliväljalasketoru ära võtta ja sulgurkork väljalaskeklapile keerata. Lisage spetsifikatsioonile vastavat õli.

 Kuum õli võib põhjustada põletusi.


 Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!



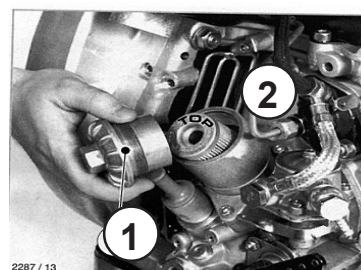
Mootoriõlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli välja.

Eemaldage sulgurkork (1).


 Kuum õli võib põhjustada põletusi.

 Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!



Asendage õlifilter (2) uue elemendiga.

Pärast filtrielemendi vahetamist tuleb filtrikorpus sulgurkorgiga (1) sulgeda.

 Jälgige õlifiltril olevat märgistust TOP!

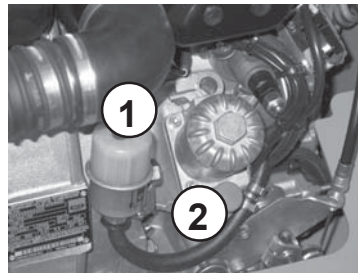
Kütusefiltri vahetamine

Võtke kütusevoolik (2) kütusefiltri (1) küljest mõlemalt poolt lahti.

Asendage filter uue filtrielemendiga.

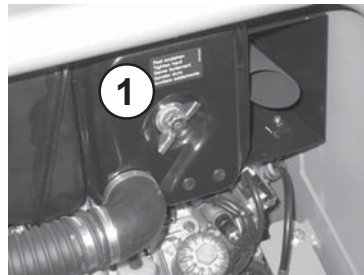


Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.



Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

Keerake õhufiltri kaas (1) lahti.

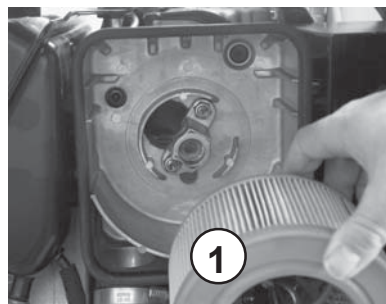


Võtke õhufiltri südamik (1) õhufiltri korpusest välja.

Puhastage õhufiltri südamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse ja tugeva mustuse korral vahetage filtrisüdamik välja.



Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.



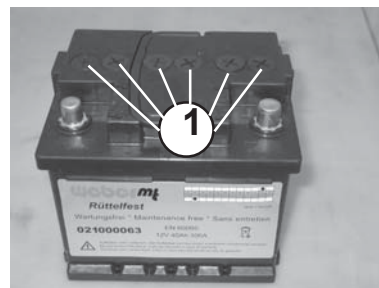
Aku/happe taseme kontrollimine



Akuhape on tugevalt söövitav. Kaitske käsi ja silmi sobivate kaitseprillide ja -kinnastega.

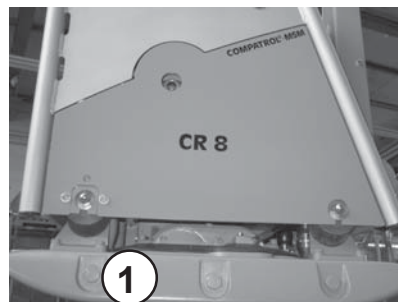
Eemaldage sulgurkaas (1).

Kontrollige happetaset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni max-märgistuseni.




Vibromehhanismi õli vahetamine


Eemaldage paigaldusplaat (1).

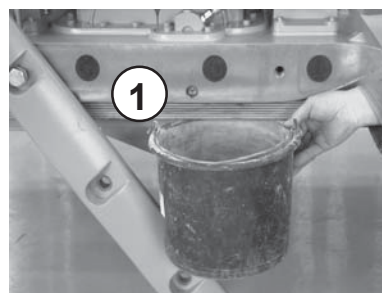


Keerake lahti õliväljalaskekrugi (1) ja laske õli välja.

Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.

 Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (vana õli käitlemise nõuded).

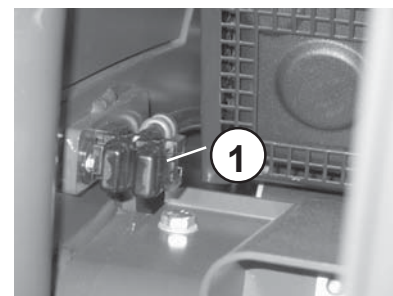
 Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.



Kaitsme vahetamine

Eemaldage kaitsmehoidiku kaitsekate (1).

Paigaldage uus kaitse nimiväärtusega 20 või 3 Amp.



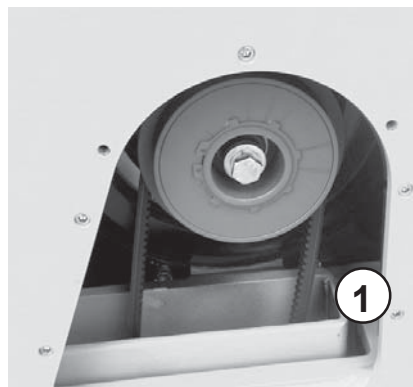
Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).



Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste ja kulumise osas.







Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt remondijuhendile välja vahetada.



Käitusained ja täitekogused

Sõlm	Käitusaine	Kogus
	Suvi Talv Kvaliteet	CR 8 MSM
Mootor Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC - D4 - D5 - PD2	1,9 l
Kütusepaak	Diiseli Standardile DIN 51601-DK või BS2869-A1/A2 vastav diiseli või STM D975-1D/2D	10,0 l
Vibromehhanism	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmaõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	1,25 l
Ülekanne	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF Esmaõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne	vastavalt vajadusele
Aku	Destilleeritud vesi	vastavalt vajadusele

MSM-i veanäit töö ajal

Viga / MSM-i näit	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
	Laadimispinge liiga madal	Aku vigane – vahetage välja Dünamo regulaator vigane
	Õlitase liiga madal	Kontrollige õlitaset Lisage õli kuni tähiseni max Tähelepanu: mootorikahjustuste vältimiseks lülitub mootor liiga madala õlitaseme korral 5 sekundi pärast välja
	Silindri jahutusribi on määrdunud liiga kõrge õlitase karteris	Puhastage mootor Laske mootoriõli välja Tähelepanu: liiga kõrge mootoritemperatuuri korral lülitub mootor 3 min pärast välja
	Määrdunud õhufiltri südamik Vigane/puuduv õhufiltri südamik	Puhastage/vahetage südamik Tähelepanu: mootorit kahjustava filtri oleku tekkimisel lülitub mootor 10 minuti jooksul välja
	Kiilrihm kulunud Tsentrifugaalsidur rikkis	Kontrollige/vahetage kiilrihm või tsentrifugaaljõuühendus vastavalt remondijuhendile
	Mootori pöörlemiskiirus liiga suur või liiga madal	Seadistage või vahetage gaasitross vastavalt remondijuhendile Kütusefilter määrdunud – kontrollige/vahetage

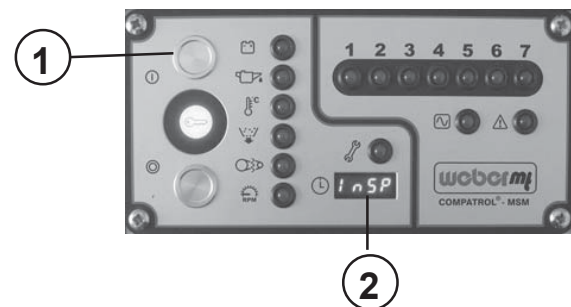
Seadistustööd hooldusvõtme abil

Hooldusintervalli lähtestamine

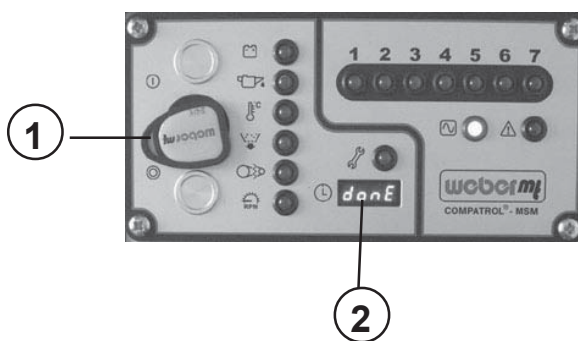
Vajutage sisselülitusnuppu (1), kõik LED-tuled süttivad lühidalt.



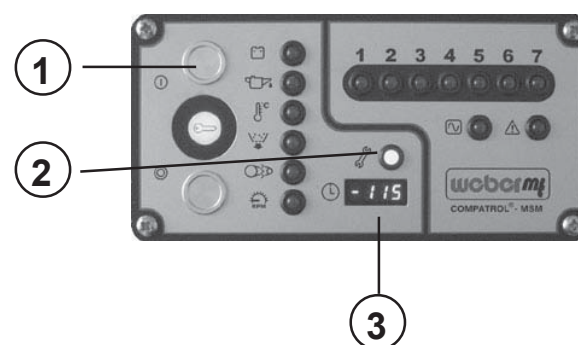
Vajutage nuppu (1) nii kaua, kuni näidik (2) Kontrollimine (**InSP**) süttib.



Asetage hoolduskiip nupule (1). Niipea kui kuvatakse sõna **donE** (2), on kontrollimisintervall lähtestatud ja uuesti salvestatud.



Uue kontrollimisintervalli kuvamiseks: Vajutage nuppu (1) mitu korda, kuni hooldus-LED (2) süttib. Väljal 3 kuvatakse järgmise kontrollimistähtajani jääv aeg.

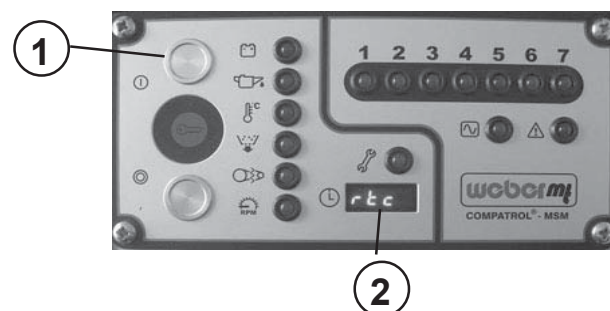


Kuupäeva ja kellaaja seadistamine

- 1) Vajutage sisselülitusnupp (1), kõik LED-tuled süttivad lühidalt.



- 2) Vajutage sisselülitusnupp (1) mitu korda, kuni näidikuväli (2) **rtc** süttib.



- 3) Hoidke hoolduskiipi (1) vastu vilkuvat võtmesümbolit.

Kuvatakse näit (2) kus igal numbripaaril on vastav tähendus:

1 - aasta

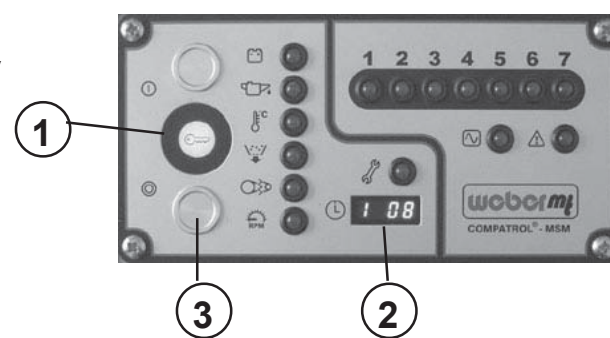
2 - kuu


3 - päev

4 - tund

5 - minut

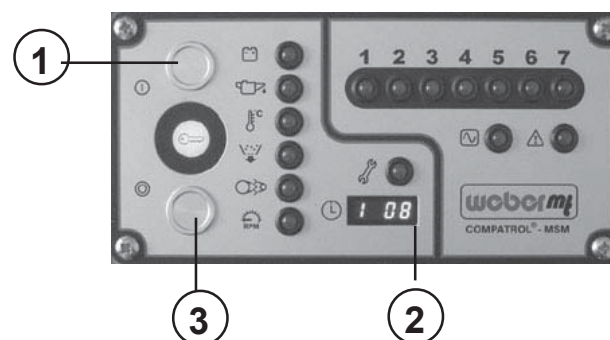
6 - End / näidu lõpp



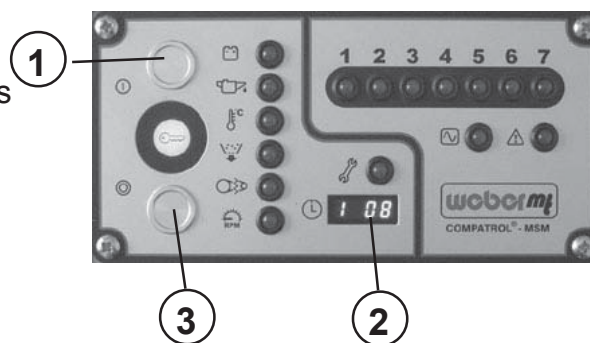
-  Väljalülitusnupu (3) vajutamisel lülitatakse lõputult järgmisele sündmusele ilma seda muutmata.

- 4) Sisselülitusnupu (1) vajutamisel aktiveerub aasta, kuu, päeva, tunni ja minuti näit, näidik vilgub.

Väljalülitusnupu (3) vajutamisel muudetakse esmalt näidiku (2) tagumist numbrit.



- 5) Sisselülitusnupu (1) vajutamisel liigutakse kahekohalise näidu (2) esimesele numbrile. Väljalülitusnupu (3) vajutamisel muutub näidik (2) esimene arv.

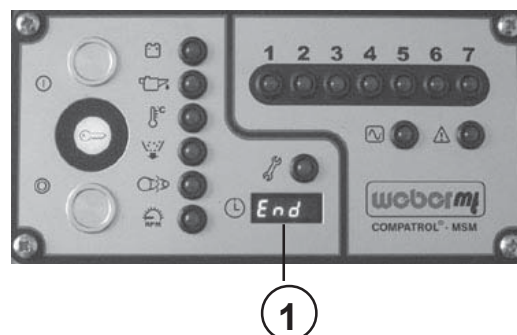


Pärast lõpetamist vajutatakse sisselülitusnuppu. Lisaandmete sisestamiseks vajutage väljalülitusnuppu (3). Liigutakse järgmisele numbriväljale.

- 6) Vajutage sisselülitusnuppu (1) ja muutke muid andmeid, nagu 4 + 5 juures on kirjeldatud.




- 7) Pärast kõigi andmete sisestamist kuvatakse näit (1) **End**.



Sisselülitusnupu vajutamisel saab sisestamise lõpetada ja sisestusalast lahkuda.

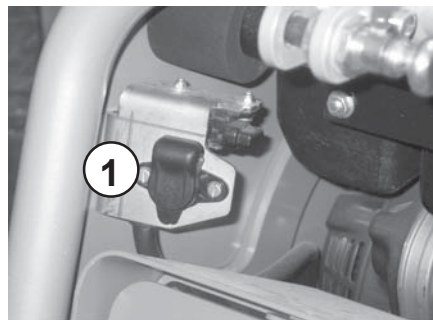
Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

Kogu pinnasetihendaja	<ul style="list-style-type: none">- puhastage põhjalikult- kontrollige lekkekindlust- lekke korral kõrvaldage puudused
Kütusepaak	<ul style="list-style-type: none">- Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani
Mootor	<p>Kontrollige õlitaset, vajadusel</p> <ul style="list-style-type: none">- lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni- Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja <p>Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel</p> <ul style="list-style-type: none">- vahetage välja
Kõik katmata osad/gaasihoob/gaasitrossid/kinnituspoldid	<ul style="list-style-type: none">- õlitage/määrige
Starteriaku (kui on olemas)	<ul style="list-style-type: none">- Eemaldage aku <p>Kontrollige happe taset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni aku märgistuseni max.</p> <ul style="list-style-type: none">- hoida külmavabas hoiuruumis- ühendage püsilaadijaga


 Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.

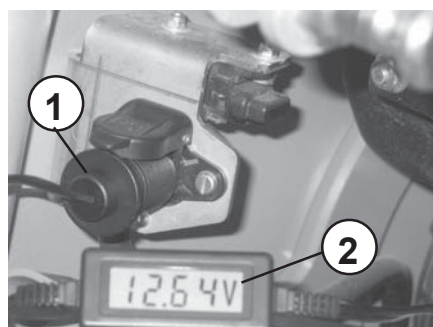
Starteri aku laadimine püsilaadijaga masinas

Klappige laadimisühenduse kaitsekate (1) lahti.

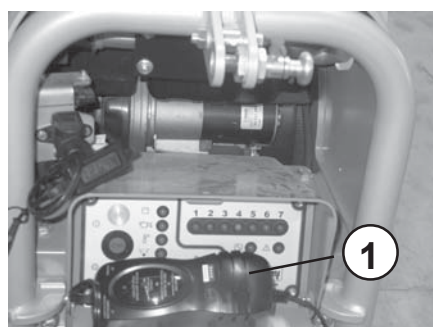


Asetage pistik (1) laadimisühendusse.

 Vooluühenduse tekkimisel kuvatakse voltmeetril (2) laadimispinge.



Ühendage akulaadija (1) toitevõrku.





Starteri aku laadimine väljaspool masinat

Ühendage pooluseklemmid (1) aku poolustega.

Kõigepealt tuleb ühendada punane pooluseklemm plusspoolusele ja seejärel must pooluseklemm miinuspoolusele.

Ühendage laadija (2) toitevõrku.

 Kui peaks süttima punane LED-tuli (vale poolus), võtke pooluseklemmid kohe aku küljest lahti ja ühendage õigesti.

 Akulaadija kasutamisel tuleb järgida seadme tootja kasutusjuhendit. Laadija kasutusjuhend on akulaadijaga alati kaasas. Akulaadija BA 26W tellimisnumber on 021000603.





Weber Maschinentechnik GmbH

Küsimuste, märkuste, probleemide jne korral pöörduge mõnel alloleval aadressil:

Saksamaal	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Faks E-post	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101- keskus + 49 (0) 2754 - 398102- varuosade otseliin g.voelkel@webermt.de
Prantsusmaal	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Faks E-post	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Poolas	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Faks E-post	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tšehhis	WEBER MT s.r.o. V Piskovne (areál 5H) Kralupy nad Vítavou 278 01	Telefon Faks E-post	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
USA-s ja Kanadas	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Faks E-post	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Lõuna- Ameerikas	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, nº 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Faks E-post	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibratsiooniplaadid**

> **Vibrovasarad**

> **Vibrovaltsid**

> **Vuugilõikurid**

> **Sisevibraatorid ja muundurid**

> **Silumismasinad**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden
57334 Bad Laasphe - Rückershausen
Postfach 10 14 65
57326 Bad Laasphe
Telefon +49 (0) 27 54 / 398 0 - Faks +49 (0) 27 54 / 398 101